

## PLE: RECUPERO OPERATORE DA TERRA DI EMERGENZA

Il recupero da terra di emergenza dell'operatore di una piattaforma di lavoro elevabile – PLE – Oil & Steel Snake 2010 Compact RE. Facciamo presente che questo documento è un memorandum che non sostituisce i manuali di utilizzo dell'attrezzatura e che non deve essere inteso come sostituzione delle istruzioni che i nostri operatori forniscono in caso di noleggio. Ricordiamo che per l'utilizzo, sia in proprio sia mediante noleggio, di una PLE è obbligatorio essere in possesso di apposito attestato di formazione.

L'icona fondamentale da prendere in considerazione è quella di allineamento formata da due triangoli neri convergenti al centro su una linea verticale, disegno che è rappresentato sia nella spia n. 1 sia nella n. 2 dell'immagine allegata. Quando il simbolo è da solo (spia 1) indica l'allineamento dell'intero braccio con l'asse della macchina per poter scendere nella corretta posizione di chiusura; quando è unito al disegno della cesta (spia 2) indica l'allineamento della rotazione della sola cesta. La rotazione della cesta può essere effettuata solo dall'operatore in quota mentre manca l'apposita leva di comando nella postazione di emergenza a terra.

Mentre la mancanza di allineamento generale, segnalata dallo stato SPENTO della spia n. 1, permette comunque la discesa della piattaforma, la mancanza dell'allineamento della cesta, segnalata dallo stato SPENTO della spia n. 2, non permette tutti i movimenti di chiusura della cesta poiché un movimento errato può portare alla collisione della cesta con la piattaforma, pericolo di collisione che è segnalato dalla spia n. 3 e che è classificato, ovviamente, come pericoloso per l'operatore in quota. Di conseguenza, in questo caso, l'operatore a terra è apparentemente impossibilitato a chiudere il braccio e portare la cesta al suolo in caso di qualsivoglia emergenza.

In caso di tentativi di chiusura senza allineamento della cesta la piattaforma constata il tentativo di discesa con cesta non allineata e, reputatolo pericoloso per l'operatore, blocca la discesa segnalando la non corretta operazione con la spia n. 3 accesa con luce fissa nonché segnale acustico ad ogni tentativo di discesa.

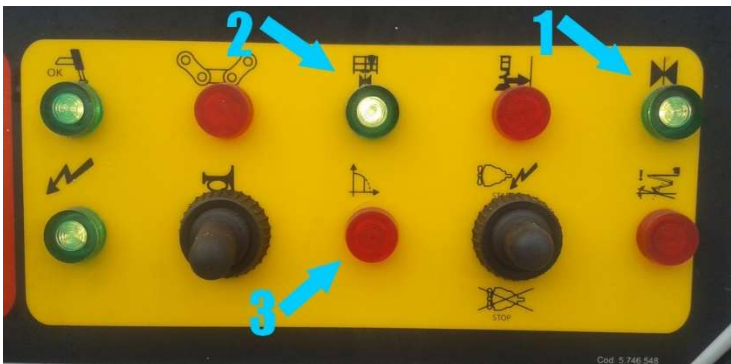
Di seguito indichiamo come può l'operatore a terra ovviare all'inconveniente. Ovviamente se l'operatore è ferito o incosciente e non è possibile comunicare con lui andranno allertati gli addetti al primo soccorso o l'unità di soccorso più vicina ed applicare tutte le procedure previste dalle normative vigenti del caso.

Il primo passo è controllare accuratamente l'ambiente circostante e l'intero percorso di spostamento eventualmente attuabile con la piattaforma per evitare collisioni con altri oggetti o pericolo per l'operatore o altre persone.

Nel caso l'operatore a terra riscontri la disattivazione della spia n. 2 - che dunque non gli permetterebbe di chiudere la macchina e portare a terra l'operatore - essendo questa spia coinvolta con la spia n. 3 di collisione, sarà sufficiente - esaminata la possibilità di effettuazione in sicurezza della manovra - sbracciare la piattaforma sfilando il braccio telescopico in modo da allontanarlo dal complesso dei bracci a pantografo ed evitare il pericolo di collisione della spia n. 3 che è bloccante: in questo modo si potrà portare a terra la cesta e mettere in salvo l'operatore, posto che comunque la successiva corretta chiusura della piattaforma non sarà possibile se non salendo sulla cesta e riallineandola.

Sfilando il braccio, dunque, si evita ogni possibile collisione e sarà possibile portare a terra la cesta e l'operatore.

Ci teniamo a sottolineare che questa procedura non deve essere utilizzata per altri fini se non la risoluzione di una situazione di emergenza: non è una semplificazione della procedura standard, ma una procedura straordinaria poiché, come prescritto nel manuale, le leve a terra non sono utilizzabile per normale operatività ma solo in caso di emergenza.



### **SIMBOLO DI ALLINEAMENTO**

QUANDO, COME IN QUESTO CASO, E' DA SOLO, SEGNA LA L'ALLINEAMENTO DELLA ROTAZIONE TOTALE DEL BRACCIO, OVVERO DELLA RALLA SUL PIANALE MACCHINA.



### **SIMBOLO DI ALLINEAMENTO CON CESTA**

QUANDO IL SIMBOLO DI ALLINEAMENTO E' PRESENTE ASSIEME ALLA RIPRODUZIONE DELLA CESTA, SEGNA LA L'ALLINEAMENTO DELLA ROTAZIONE DELLA SOLA CESTA (MANOVRA EFFETTUABILE DAL SOLO OPERATORE IN CESTA).