

ACCENSIONE GENERATORI SILENZIATI

I generatori silenziati che trattiamo attualmente sono Honda EU30is e Honda EU22i. I generatori silenziato tendono ad essere usati in modalità *ECO* una modalità che mantiene i giri motore il più al minimo possibile, aumentandoli in base alla richiesta di corrente. Il modello EU30is ha la batteria integrata e può essere avviato, oltre che a corda, anche con la chiave, caratteristica assente nel modello EU22i semplicemente per una questione di portabilità, ovvero garantire minor peso.

Queste due caratteristiche implicano una procedura particolare di messa in moto.

Si tenga presente che l'avvio di ogni tipo di generatore di corrente richiede che non vi sia *nessuna* apparecchiatura collegata alle prese, anche se l'apparecchiatura è spenta.

Honda EU30is

L'accensione di questo generatore viene fatta principalmente con la chiave sfruttando la batteria integrata; se il metodo non funziona, si procede con l'avvio a corda.

1. posizionare la chiave su "I"
2. aprire il rubinetto del carburante
3. se è il primo avvio (accensione a freddo) chiudere l'aria (verso l'esterno), altrimenti lasciarla aperta (verso l'interno)
4. disattivare la modalità Eco (pulsante su icona "coniglio")
5. Avviare il generatore:
 - a) avvio con chiave: girare la chiave verso destra finché non si accende
 - b) avvio a corda: tirare leggermente l'impugnatura finché non si senza resistenza, quindi tirarla senza stratonare ma con forza e di scatto
6. se era la prima accensione ed era stata chiusa l'aria, aprirla (verso l'interno)
7. dopo qualche secondo mettere modalità Eco (icona "tartaruga")

Per lo spegnimento: lasciare la modalità Eco attivata, chiudere il rubinetto della benzina, aspettare una ventina di secondi quindi spegnere il generatore girando la chiave su "0"

Honda EU22i

Questo generatore ha una leva di sfiato carburante posizionata sul tappo. Durante il trasporto e il non utilizzo questa leva deve *sempre* essere posizionata in posizione OFF (senso antiorario). Inoltre la leva di avvio motore integra anche l'apertura del rubinetto della benzina spostandola vicino alla posizione "0", si badi a questa sua caratteristica riguardo lo spegnimento.

1. posizionare la leva di sfiato carburante in posizione ON (senso orario)
2. posizionare l'interruttore motore su ON o "I"
3. se è il primo avvio (accensione a freddo) chiudere l'aria (direzione freccia, a destra), altrimenti lasciarla aperta (sinistra, opposta alla freccia)
4. tirare leggermente l'impugnatura finché non si senza resistenza, quindi tirarla senza stratonare ma con forza
5. se era la prima accensione ed era stata chiusa l'aria, riaprirla (verso sinistra)

Per lo spegnimento: lasciare la modalità Eco attivata, chiudere il rubinetto della benzina portando la leva motore da "I" alla chiusura benzina ovvero posizione prossima allo "0" come da etichetta, aspettare una ventina di secondi quindi spegnere il generatore girando su "0". Infine spostare la leva di sfiato carburante in posizione OFF (senso antiorario).

Nota bene:

La modalità Eco va disattivata quando il generatore viene utilizzato per attrezzature che necessitano di tutta la sua potenza. Nel caso dunque che si abbia sospetto che i due apparecchi dovranno generare una quantità di corrente vicina alla loro massima capacità, si lasci disattivata la modalità Eco. Consigliamo di considerare come limite i 2.2kw per l'EU30is e 1.2kw per l'EU22i.

Riferirsi al manuale di utilizzo del generatore per qualsiasi altra informazione in merito.