

## Breviario Programmazione Semafori a Led

I semafori Sisas a led sono individuati tramite la sigla “F1” o “F2” che viene visualizzata sul display interno dopo il collegamento con le batterie e l'accensione, e che li distingue in base alla programmazione che verrà impostata: “F1” indica la “Fase 1” mentre “F2” indica la “Fase 2”. Da qui deve partire la programmazione.

La sigla identificativa dei semafori può essere evidenziata premendo più volte il tasto “Stop – Imp. Tempi”, così facendo si può individuare il Fase 1 o il Fase 2. Le Fasi sono i tempi alternati di lampeggio delle due unità, quindi si può dire che identificano i due singoli semafori. Bisogna considerare infatti che le centraline non dialogano tra di loro, di conseguenza ogni operazione andrà fatta su entrambe le centraline: sia la sincronizzazione delle sequenze di funzionamento, sia la pressione del comando “Lampeggio – Sequenza” per attivare la modalità lampeggio del giallo.

Innanzitutto, quindi, accendere i semafori col pulsante “I/O”, quindi selezionare F1 o F2.

A questo punto premere nuovamente il tasto “Stop – Imp. Tempi”, che accende le spie rosse e verdi in sequenza per impostare in ciascuna configurazione: i tempi vengono impostati su ciascuna centralina dei due semafori in secondi, per un massimo da 01 a 99 con incrementi al secondo. Il valore 00, anche se inseribile, non è ammesso, e va rimosso altrimenti i semafori si bloccano. Le sequenze i cui tempi sono da impostare sono R-R, V1-R2, R1-V2: impostare i tempi per ciascuna configurazione, quindi ritornare, sempre col tasto “Stop”, alla sigla identificativa F1 o F2.

- R-R: imposta i tempi in secondi per la fase Rosso – Rosso
- V1-R2: imposta i tempi in secondi per la fase Verde F1 – Rosso F2
- R1-V2: imposta i tempi in secondi per la fase Rosso F1 – Verde F2

Queste impostazioni sono ovviamente da effettuare in maniera identica su entrambe le centraline. Se abbiamo messo V1=10 e R2=20 sul Fase 1, identica impostazione andrà messa sul Fase 2 senza invertire i valori, errore comune.

E' dunque importante impostare inizialmente su carta uno schema di funzionamento.

Finita la configurazione e tornati sulle sigle F1 o F2 in entrambe le centraline, è sufficiente premere il tasto “Start” *contemporaneamente* per avviare le impostazioni salvate, i semafori si avvieranno seguendo la programmazione impostata. Si badi che si avvieranno sempre dalla fase Rosso-Rosso.

Durante il normale funzionamento in sequenza, premendo il tasto “Lampeggio – Sequenza” si pone il semaforo nel funzionamento a lampeggio; ripremendolo, la sequenza si riavvia con la sincronizzazione precedentemente impostata. Ovviamente tale pulsante andrà premuto *su entrambe le centraline*.

Il pulsante “On – Off” spegne il semaforo, ma senza fargli perdere la sincronizzazione: rischiacciandolo e riaccendendo il semaforo la centralina riattiverà la sequenza sincronizzata.

Per modificare la sincronizzazione, premere il pulsante “Stop – Impostazione tempi”: il semaforo ferma la sequenza in corso e si può ripartire con la sincronizzazione come prima specificato.

Durante il funzionamento dell'impianto, il display rimane spento.

Le centraline hanno una batteria interna che permette di non perdere la sincronizzazione durante la sostituzione della batteria. Tuttavia, se dopo aver ricollegato la batteria, sul display compare la scritta “F1” o “F2” significa che le centraline hanno perso la programmazione che quindi andrà rifatta da principio.

\* \* \*

Si sottolinea l'importanza, prima della messa in servizio, di verificare che le sequenze di funzionamento siano memorizzate totalmente identiche su entrambe le unità: la differenza di un solo secondo su uno dei due semafori (ovvero “fasi”) si incrementerebbe ad ogni ciclo. E' consigliato caldamente effettuare un test per controllare la correttezza della programmazione impostata. Si consiglia anche una riprogrammazione di sicurezza ogni 6 giorni.

**Si prega di consultare sempre il manuale dell'operatore prima dell'utilizzo.**