

# MOTORI A SCOPPIO: breviario di utilizzo

Sebbene ogni produttore possa personalizzare i comandi, c'è comunque uno standard operativo per l'accensione di qualsiasi motore a scoppio. Di seguito trovare informazioni utili pensate per i principali motori che trattiamo nel nostro centro noleggio: Honda, Subaru, Husqvarna principalmente ma le indicazioni vanno bene per qualsiasi motore a carburatori. Qualsiasi dubbio resti dopo aver letto questa pagina, contattateci e vi daremo le corrette istruzioni per la specifica macchina che avete noleggiato.

## ACCENSIONE:

1. Individuare interruttore On-Off (anche 1-0 o I-O) e portarlo su "ON" (anche "1" o "I").  
*NOTA: In alcuni casi l'interruttore non è presente ma sostituito/integrato da una leva di sicurezza che va premuta a mano (attrezzatura di esempio: fresaceppi)*
2. Aprire rubinetto benzina, ovviamente dopo aver immesso il carburante nel serbatoio
3. Controllare acceleratore: portare al minimo. In alcuni casi (molto freddo, motori Subaru) può essere necessario accelerare leggermente, circa 1cm di corsa
4. Tirare leva aria: solo però accensione a freddo. Se la macchina è già calda, non serve. Ove presente, premere la/e leva/e di sicurezza (attrezzature di esempio: catenaria, o mototrivella plus a 4 mani)
6. Avviare motore con meccanismo a corda: tirare di pochi centimetri finché non si sente il meccanismo indurirsi, quindi tirare la corda non stratonando, ma con decisione e velocità fino in fondo
7. Dopo una ventina di secondi dall'accensione, chiudere l'aria
  - *NOTA: Se il motore muore, ripetere la procedura dal punto 4.*
8. Lasciar scaldare il motore per alcuni minuti prima di cominciare a lavorare

Se il motore non si accende, o si accende ma si spegne, controllare di aver fatto tutti i passaggi correttamente, controllare il senso di apertura e chiusura del rubinetto carburante e dell'aria, controllare eventuali spinotti su pulsanti elettrici e leve sicurezza, controllare il carburante immesso, controllare non sia staccato lo spinotto della/e candela/e, assolutamente non insistere molte volte o si rischia di ingolfare il motore.

## SPEGNIMENTO:

1. Chiudere il rubinetto della benzina
2. Portare l'acceleratore al minimo
3. *Far correre con rubinetto benzina chiuso per almeno un minuto*
4. Se presente, far morire il motore rilasciando la leva di sicurezza (ad esempio: catenaria, o mototrivella plus)
5. Se presente, chiudere il contatto dell'interruttore On-Off mettendolo su "OFF" (anche "0" o "O")
6. Dopo lo spegnimento del motore non aprire più il rubinetto della benzina

Su quest'ultimo punto ci soffermiamo tentando di sensibilizzare al trasporto delle attrezzature nei veicoli sempre con il rubinetto chiuso prima dello spegnimento. Questo evita travasi di benzina che possono accadere, e ci sono già capitati. Ci si accorge subito della cosa perché, tirando la corda di accensione, questa si blocca: il pistone è in pressione, il motore è bloccato e si rischia un grosso danneggiamento che, ovviamente, si tramuterà in un addebito. E' una procedura semplice: chiudere la benzina prima dello spegnimento, e non riaprirla. Tutto qui.

## **ECCEZIONI:**

La procedura descritta può variare a seconda dell'attrezzatura specifica. Di seguito riportiamo alcuni esempi, ma ricordiamo come detto all'inizio di non improvvisare né essere superficiali durante l'accensione, sia per quanto riguarda l'eventuale danneggiamento dell'attrezzatura, sia per quanto riguarda la sicurezza vostra e del luogo di lavoro.

Alcuni motori a scoppio 4T per essere compatti hanno una struttura differente: è il caso, ad esempio, del motore Honda GX35 montato sui nostri decespugliatori. Questo motore infatti non ha né il pulsante elettrico, né il rubinetto della benzina; quest'ultimo è sostituito da una pompetta a mano simile a quella presente nei motori 2T che va dunque premuta più volte per mettere in circolo il carburante.

Su alcune attrezzature trazionate (ad esempio, la motozappa) è necessario inserire la marcia in folle per poter avviare il motore.

Il generatore silenziato Honda EU30is ha l'avviamento sia manuale a corda, sia a batteria: il punto 6 della procedura di accensione prevede dunque l'alternativa avviando il motore automaticamente. Questo generatore inoltre non è dotato di acceleratore, ma di un pulsante che tiene alti i giri da utilizzarsi solo durante l'accensione, mentre durante il normale funzionamento va staccato inserendo l'apposita funzione che regola i giri in base alla richiesta di potenza.

## **MOTORI 2T A MISCELA**

I motori a 2T hanno una procedura nel complesso simile, ma che si distacca arbitrariamente a seconda dell'attrezzatura. Manca solitamente l'interruttore elettrico; manca il rubinetto del carburante, sostituito, ma non sempre, da una pompetta manuale; può essere presente un pulsante per il decompressore; il tiro della corda deve seguire specifiche sequenze.

Per questi motori si prega di chiedere informazioni al momento del noleggio, così come anche per il carburante.

Molto delicata è la *procedura di accensione delle mototroncatrici Husqvarna*:

1. tirare l'aria
2. premere, se presente, il pulsante del decompressore
3. tirare la corda tre o quattro volte finché la macchina non fa un accenno di messa in moto
4. richiudere l'aria
5. ripremere il pulsante di decompressione, se scattato
6. procedere all'avviamento a corda

**NOTA:** fate particolare attenzione al fatto che la maggior parte delle nostre attrezzature sono attrezzature professionali da lavoro e durante l'utilizzo sono spesso altamente sollecitate, e per questo motivo è bene, una volta acceso il motore, *lasciarlo scaldare adeguatamente* al minimo leggermente accelerato prima di cominciare il lavoro.

Speriamo di essere stati utili.

Per qualsiasi informazione ovviamente relativa a noleggi in corso non esitate a contattarci.

**Riferirsi comunque ai manuali di utilizzo della specifica attrezzatura noleggiata o contattare il centro noleggio per maggiori informazioni!**